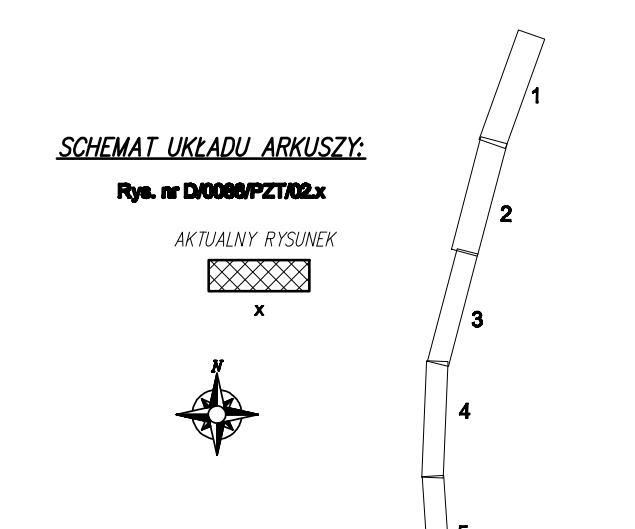
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 6
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 8
LINIE WN
SKRZYŻOWANIE Z UL. HELENÓWKA
SKRZYŻOWANIE Z UL. WESOŁA
SKRZYŻOWANIE Z UL. DWORSKA
W-20
W-21
W-22
W-23
R = 230.00 m
A = 95.92
L = 40.00 m
τ = 5.5358 g
X = 39.97 m
Y = 1.16 m
Xs = 19.99 m
Tk = 13.34 m
Tp = 26.68 m
H = 0.29 m
522.131.252.4
6.137.32.20.3.3

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PZT/02.x

AKTUALNY RYSUNEK



LEGENDA:

- – Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy DW 793
- – Linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
- – Granica terenu z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
- – Granica aktualizacji mapy
- – Granice działek
- 511/4 – Numery działek
- 3085/2 3085 – Numery działek po podziale
- – Granica obrębu
- – Proj. oś\oś geometryczna drogi
- – Proj. kraw\krawężnik betonowy
- – Proj. obniżony kraw\krawężnik betonowy najazdowy
- – Proj. kraw\krawężnik granitowy wtopiony
- – Proj. kraw\krawężnik granitowy
- – Proj. obniżony kraw\krawężnik granitowy
- – Proj. krawędź\krawędź drogi
- – Proj. ściek przykrawężnikowy
- – Proj. obrzeże betonowe
- – Proj. pobocze
- – Proj. obramowanie zjazdu – kraw\krawężnik wtopiony
- – Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- – Proj. balustrada U-11a
- – Proj. słupki blokujące U-12c
- – Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- – Przebudowa ogrodzenia
- – Proj. dren
- 2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
- – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
- – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- – Proj. makroniwelacja terenu
- – Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- – Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- – Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- – Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
- – Elementy oznakowania poziomego
- – Obramowanie istniejących drzew
- – Projektowany wpust kraw\krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- – Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- – Proj. palisada betonowa
- – Drzewo zinwentaryzowane
- – Drzewo przeznaczone do wycinki

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- – Istniejąca sieć kanalizacji
- – Istniejąca sieć\sieć energetyczna
- – Istniejąca sieć\sieć teletechniczna
- – Istniejąca sieć\sieć wodociągowa
- – Istniejąca siec\sieć gazowa

PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- – Projektowana latarnia oświetleniowa
- – Projektowany słup energetyczny
- en – Projektowana kablowa linia energetyczna
- – Projektowana napowietrzna linia energetyczna
- – Istniejąca sieć do likwidacji

BRANŻA SANITARNA: KANALIZACJA DESZCZOWA

- Kd – Projektowana kanalizacja deszczowa
- ○ – Projektowana studzienka kanalizacji deszczowej

BRANŻA SANITARNA: SIEĆ GAZOWA

- GAS – Projektowana sieć gazowa

BRANŻA TELETECHNICZNA: TELETECHNIKA

- tel – Projektowana sieć teletechniczna
- – Istniejąca sieć do likwidacji

BRANŻA TELETECHNICZNA: KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- kt – Projektowany kanał technologiczny

BRANŻA SANITARNA: SIEĆ WODOCIĄGOWA

- W – Projektowana sieć wodociągowa
- – Projektowana rura ochronna

LEGENDA MPZP:

LEGENDA:

- pp1328 punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie
- 6.137.32.20.3.3 sekcja układu 2000
- 522.131.252.4 sekcja układu 1965

ZUDP:
ks92/06
kd92/06

- KDZ – TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY ZBIORCZEJ
- KDD – TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DOJAZDOWEJ
- KDD – TERENY ISTNIEJĄCYCH DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DOJAZDOWEJ O ZMNIEJSZONEJ SZEROKOŚCI
- Kpr – TERENY KOMUNIKACJI PIESZEJ I ROWEROWEJ
- KDW – TERENY NIEPUBLICZNYCH DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

"Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. [illegible]) [illegible] rozpatrzenia [illegible] oraz sporządzenia w celu [illegible] niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty Myszkowskiego"

"STAROSTA MYSZKOWSKI
Wydział Geodezji i Kartografii
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu powiatowego
M-ów 16. 05. 2012 i zaewidencjonowano
pod nr 2252/11. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
M-ów 16. 05. 2012
(miejscowość i data)
Z UP. STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)"
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

UWAGI:
1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:
AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PZT	DATA:	07.2015	NR KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D/0086/PZT/02.7			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ark. 7/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Adam Mazurek	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.-inż. w zakresie dróg	201/80 SLK/BD/4485/01	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.