



**Dotyczy: Opracowania wielowariantowej koncepcji lokalizacji obwodnicy
Buczkowic i Rybarzowic, stanowiącej połączenie drogi ekspresowej S69 z
drogą wojewódzką nr 942.**

Lokalizacja

Przedmiotem przedsięwzięcia podlegającego konsultacjom społecznym jest wielowariantowa koncepcja lokalizacji obwodnicy Buczkowic, stanowiącej połączenie drogi ekspresowej S69 z drogą wojewódzką nr 942.

Budowana obecnie droga ekspresowa S69 będzie miała przebieg Bielsko - Biała – Żywiec – Zawdon. Droga wojewódzka nr 942 biegnie z Bielska – Białej przez Szczyrk do Wisły. Z uwagi na trudne warunki ruchu na drodze wojewódzkiej nr 942 – zatory w Bielsku – Białej – Mikuszowicach i Bystrej, najwygodniejszą trasą do Szczyrku stanie się droga ekspresowa S69, którą pojazdy będą opuszczać na węźle i dalej poruszać się drogami lokalnymi przez Rybarzowice i Buczkowice – ul. Bielską, ul. Beskidzką i ul. Wyzwolenia. Dlatego konieczna jest budowa drogi, która pozwoli wyprowadzić ruch tranzytowy poza Rybarzowice i Buczkowice.

Analizowana nowa droga zlokalizowana będzie na terenie gminy Buczkowice, na północ od zabudowy miejscowości Rybarzowice i Buczkowice. W zależności od wariantu, jeden z końców drogi będzie zlokalizowany na węźle drogi ekspresowej S69 lub w niewielkiej odległości od tego węzła, w śladzie drogi stanowiącej obecnie przebieg drogi krajowej nr 69. Drugi koniec drogi przewidziano w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 – ul. Bielskiej w Buczkowicach.

Głównym celem budowy nowego odcinka drogi jest przejęcie ruchu pojazdów jadących od węzła budowanej obecnie drogi ekspresowej S69 do Szczyrku i wyprowadzenie go poza obszar zabudowany Rybarzowic i Buczkowic. Przejęcie ruchu z drogi wojewódzkiej nr 942 przez drogę ekspresową S69, a następnie projektowaną obwodnicę, umożliwi ponadto poprawę warunków ruchu na odcinku DW 942 w Bielsku – Białej Mikuszowicach oraz Bystrej.

Analizą objęto przebiegi planowanej obwodnicy w 4 wariantach, opisane na załączonym planie sytuacyjnym jako:

WARIANT 1 (oznaczony kolorem zielonym)

WARIANT 2 (oznaczony kolorem niebieskim)

WARIANT 3 (oznaczony kolorem fioletowym)

WARIANT 4 (oznaczony kolorem czerwonym)

Celem konsultacji społecznych jest zebranie opinii lokalnej społeczności ze wskazaniem wariantu, którego przebieg zostanie określony jako preferowany. Mieszkańcy w toku konsultacji społecznych będą mieli również możliwość złożenia wniosków związanych z planowaną budową obwodnicy Buczkowic, których treść zostanie przeanalizowana w toku wyboru wariantu przebiegu trasy uznanej za najkorzystniejszą. Istnieje również możliwość wskazania przez mieszkańców innego wariantu przebiegu obwodnicy.

**UL. GOMUŁKI 2****44-121 GLIWICE**

TEL.: (0-32) 270 88 31/33

FAX: (0-32) 270 88 34

E-MAIL: biuro@apropol.pl

BIURO PROJEKTÓW

BANK SPÓŁDZIELCZY GLIWICE 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001

NIP 631-100-90-29

REGON 271262342

Długość przebiegu obwodnicy w zależności od wariantu wynosić będzie:

w WARIANCIE 1	L = 2,94km.
w WARIANCIE 2	L = 2,63km.
w WARIANCIE 3	L = 2,69km.
w WARIANCIE 4	L = 3,02km.

Realizacja obwodnicy Buczkowic obejmować będzie również:

- dla wszystkich wariantów: budowę ronda na połączeniu projektowanej obwodnicy z drogą wojewódzką nr 942 w Buczkowicach (ul. Bielska).
- dla wariantu 1: rozbudowę ronda na węźle drogi ekspresowej S69 do ronda dwupasowego i budowę łącznika pomiędzy drogą gminną w Rybarzowicach (ul. Bielską) a drogą krajową nr 69 (ul. Żywiecką).
- dla wariantu 2: budowę ronda w śladzie drogi krajowej nr 69 na końcu obwodnicy, budowę dwujezdniowego łącznika od w/w ronda do węzła drogi ekspresowej S69, rozbudowę ronda na węźle drogi ekspresowej S69 do ronda dwupasowego.
- dla wariantu 3: budowę ronda w śladzie drogi krajowej nr 69 na końcu obwodnicy, budowę obiektu mostowego w ciągu drogi ekspresowej S69.
- dla wariantu 4: rozbudowę ronda na węźle drogi ekspresowej S69 do ronda dwupasowego i budowę łącznika pomiędzy drogą gminną w Rybarzowicach (ul. Bielską) a drogą krajową nr 69 (ul. Żywiecką).

Dla projektowanej obwodnicy, oprócz początku i końca każdego odcinka, nie przewiduje się skrzyżowań z kolidującymi drogami. Wszelki ruch lokalny, dojazdowy do pól i posesji będzie obsługiwany przez drogi serwisowe o nawierzchni bitumicznej. Drogami tymi będzie mógł się odbywać także ruch rekreacyjny – pieszy i rowerowy. Drogi te będą wyposażone w elementy infrastruktury technicznej dla ich obsługi (odwodnienie, zjazdy publiczne i indywidualne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W miejscach, gdzie na skutek budowy obwodnicy wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne lub będą zastosowane inne skuteczne metody ograniczenia uciążliwości drogi.

Lokalizację wariantów projektowanej obwodnicy Buczkowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 przedstawiono na rysunku „Zestawienie wariantów”.

Obecnie tereny przeznaczone pod projektowaną drogę stanowią głównie pola uprawne.

Rodzaj technologii

Projektowana obwodnica Buczkowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 będzie posiadać klasę G1/2 – droga główna o przekroju jednojezdniowym o 2 pasach ruchu – po jednym w każdą stronę oraz następujące parametry:

- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość opaski - 0,50m,
- szerokość pobocza: 1,25 m,
- kategoria ruchu: KR6
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (podatna).

W rejonie skrzyżowań mogą być wydzielone dodatkowe pasy ruchu.