



# VI Śląskie Forum Drogownictwa

## 6. Schlesisches Straßenforum

**wtorek 24 kwietnia / Dienstag, den 24. April**

13:00 – 14:00 – zakwaterowanie uczestników / Registrierung der Teilnehmer

14:00 – 14:45 – obiad / Mittagessen

15:00 – 20:00 – wycieczka techniczna / Technischer Ausflug

20:00 – kolacja z potrawami regionalnymi / Abendessen mit regionalen Gerichten

**środa 25 kwietnia / Mittwoch, den 25. April**

9:00 – 10:00 – rejestracja uczestników / Registrierung

### **10:00 sesja I / Session I (120')**

- Powitanie uczestników, wręczenie wyróżnień i nagród / Begrüßung der Teilnehmer, Verleihung von Auszeichnungen und Preisen, (40')
- Badania hałasu generowanego przez nawierzchnie betonowe / Lärmuntersuchung auf Betonstraßen – **Prof. dr hab. inż. Antoni Szydło** Politechnika Wrocławska Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego, (PL) (25')
- DuraBAST (poligon doświadczalny) / DuraBAST (Versuchsareal der BAST) - **Prof. Dr. Ulf Zander, Stefan Höller** Bundesanstalt für Straßenwesen, (D) (25')
- Działalność FGSV jako narodowego komitetu PIARC w Niemczech / Tätigkeit der FGSV als Nationalkomitee PIARC in Deutschland – **Dr. Sven-Martin Nielsen**, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., (D) (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

12:00 przerwa kawowa / Kaffeepause (30')

### **12:30 sesja II / Session II (90')**

- Zalety wysoko modyfikowanego bitumu - PmB HiM - spoiwo do specjalnych wymagań / Vorteile von hochmodifiziertem Bitumen - PmB HiM - Bindemittel für spezielle Anwendungen – **Siegfried Kammerer** OMV Austria, (A) (30')
- Projektowanie mieszanek z asfaltami modyfikowanymi / Herstellung von Mischgütern aus modifiziertem Asphalt - **dr inż. Krzysztof Błażejowski** Orlen Asphalt Sp. z o. o., (PL) (25')
- Poprawa środowiska i warunków BHP dzięki technologii warstw bitumicznych / Verbesserungen bei Umwelt und Arbeitsschutz durch Bitumentechologie - **Dr. Martin Vondenhof** Shell Deutschland Oil GmbH, (D) (25')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

14:00 obiad / Mittagessen (60')

### 15:00 sesja III / Session III (120')

- Grinding/Grooving: Podłoże i motywacja stosowania metody w Niemczech / Grinding/Grooving: Beweggründe und Motivation für die Anwendung in Deutschland - **Dr. Marko Wieland** Bundesanstalt für Straßenwesen, (D) (25')
- Grinding/Grooving: Wymagania, realizacja i doświadczenia wynikające ze stosowania tej metody w kontekście poprawy szorstkości i równości nawierzchni / Anforderungen, Erfahrungen und Ausführung beim Griffigkeits- und Ebenheitsgrinding - **Ralf Alte-Teigeler** Otto Alte-Teigler GmbH, (Obere Hardt 13, 76467 Bietigheim/Baden), **Jens Skarabis** Silentex GmbH, (D) (25')
- Przywracanie charakterystyk powierzchniowych nawierzchni betonowych / Wiederherstellung der Oberflächencharakteristiken von Betondecken – **Prof. dr hab. inż. Mirosław Graczyk** Instytut Badawczy Dróg i Mostów, (PL) (25')
- Stabilizacja gruntów spoistych w technologii InfraCrete® w Polsce i w Niemczech / Stabilisierung von bindigen Böden in Polen und Deutschland mit der Technologie InfraCrete® - **Marek Przeradzki** Visolis/InfraCrete, (PL/CH) (15')
- Zastosowanie warstw mineralnych stabilizowanych geosiatkami sześciokątnymi w procesie optymalizacji powierzchni / Nutzung der mit hexagonalem Geogitter stabilisierten Mineralstoffschichten im Prozess der Oberflächenoptimierung - **Michał Gołos**, Tensar, (PL) (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

17:00 przerwa kawowa / Kaffeepause (30')

### 17:30 sesja IV / Session IV (75')

- Cele działalności Komitetu Technicznego Road Asset Management Polskiego Kongresu Drogowego / Ziele des Technischen Komitees Road Asset Management des Polnischen Straßenkongresses - **Karol Markowski**, GDDKiA Oddział w Gdańsku, (PL) (20')
- Proaktywne zarządzanie utrzymaniem dróg / Proaktives Management der Straßenunterhaltung - **Prof. dr hab. inż. Adam Zofka** Instytut Badawczy Dróg i Mostów, (PL) (25')
- Wyzwania dla zarządców dróg w obliczu upowszechnienia pojazdów autonomicznych / Herausforderungen für die Straßenverwaltungen im Hinblick auf autonomes Fahren - **Michał Kowalski**, 3M (PL) (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

18:45 przerwa kawowa / Kaffeepause

**20:00 uroczysta kolacja**, wystąpi zespół „The Black” / feierliches Abendessen, Auftritt der Band „The Black”

## **czwartek 26 kwietnia / Donnerstag, den 26. April**

### **9:00 sesja V / Session V (100')**

- Odporna Infrastruktura drogowa w kontekście zarządzania ryzykiem w Asset Management / Resiliente Straßenverkehrsinfrastruktur im Kontext eines risikobasierten Asset Managements – **Dr. Jürgen Krieger** Bundesanstalt für Straßenwesen, (D) (25')
- Aktualne wydarzenia w dziedzinie zarządzania drogami w Bawarii / Aktuelle Entwicklungen im Bereich der Bayerischen Straßenbauverwaltung – **Roland Degelmann** Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, (D) (25')
- Asset Management... i co dalej? / Asset Management... wie geht's weiter? - **Dipl.-Inf. Marek Skakuj HELLER** Ingenieuresellschaft mbH, (D) (15')
- Słupy kompozytowe nowy wymiar jakości i bezpieczeństwa infrastruktury drogowej / Kompositlichtmasten: neuer Ausmaß an Sicherheit und Qualität der Straßeninfrastruktur – **Jarosław Schabowski** Alumast, (PL) (15')
- Badania zderzeniowe infrastruktury drogowej. Porównywalność wyników / Crash-Tests der Straßeninfrastruktur. Vergleichbarkeit der Untersuchungsergebnisse - **Paweł Posuniak**, Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie, (PL) (10')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

10:40 przerwa kawowa (czas na wymeldowanie z hotelu) / Kaffeepause (Zeit für Auschecken) (30')

### **11:10 sesja VI / Session VI (110')**

- Pomiar natężenia ruchu drogowego i analiza bezpieczeństwa na drogach w Badenii-Wirtembergii / Straßenverkehrszählung und Sicherheitscreening in Baden-Württemberg - **Dr.-Ing. Marion Mayer-Kreitz** Landesstelle für Straßentechnik Straßenverkehrszentrale BW, (D) (25')
- Rozwiązania infrastruktury drogowej z uwagi na ruch motocykli – wstępna analiza potrzeb i ograniczeń / Lösungen der Straßeninfrastruktur im Hinblick auf den Motorradverkehr – Erste Analyse der Bedürfnisse und Einschränkungen - **prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, dr inż. Mariusz Kieć**, Politechnika Krakowska, (PL) (25')
- Nowe rozwiązania związane z określaniem szorstkości nawierzchni: wpływ wbudowania na nawierzchnie z mieszankami mineralno-asfaltowymi i mieszankami betonowymi oraz wpływ kruszywa na bezpieczeństwo na drodze. / Neue Entwicklungen zur Beschreibung der Griffigkeit: Einfluss des Einbaus und der Gesteinskörnung auf Sicherheitsaspekte von Fahrbahndecken aus Asphalt und Beton.– **Dr. Jürgen Schmidt** IWS Messtechnik GmbH (25')
- Infrastruktura przyjazna motocyklistom: program działania Federacji Drogowej Unii Europejskiej ERF na rok 2018 / Motorradfahrerfreundliche Infrastruktur: Programm des Europäischen Straßenverbandes ERF für das Jahr 2018 - **Christophe Nicodeme** ERF, (B) (25')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

13:00 przerwa kawowa / Kaffeepause (10')

### **13:10 Panel dyskusyjny / Podiumsdiskussion (60')**

Jak sprawić, aby infrastruktura drogowa była bezpieczna dla motocyklistów / Wie macht man die Straßeninfrastruktur Motorradfahrerfreundlich?

Uczestnicy / Teilnehmer: **prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca** Politechnika Krakowska / Technische Hochschule Krakau, **Norbert Wyrwich** - dyrektor Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami GDDKiA / Leiter der Abteilung für Straßen- und Brückenmanagement GDDKiA, przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach / Vertreter des Verkehrsbüros des Bezirkspolizeipräsidiums Katowice, **Jacek Pasikowski** Prowerk, **Anna Iskała** przedstawiciel stowarzyszenia motocyklistów „RSC Motocykle” / Vertreter eines Motorradfahrerverbandes „RSC Motocykle”, **Paweł Posuniak** Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie / Institut für Automotiveindustrie Warschau

### **14:10 podsumowanie i zakończenie Forum / Zusammenfassung und Ende des Forums**

14:30 obiad / Mittagessen